



FRET URBAIN
VFLI roule pour Monoprix
 Le Groupe SNCF va acheminer des marchandises vers Paris P. 3



PRIX SNCF DU POLAR
Septième édition
 Franck Thilliez est le lauréat de la sélection française, avec «La Chambre des morts» P. 6

Les infos-radio P. 15

• Chaque jour, l'essentiel de l'actualité de l'entreprise. Ce qu'en dit la presse nationale. Actualisation à chaque événement sur 515 302 ou au 0805 90 51 51.

lesinfos

la radio | le journal

P14

Nouveaux embauchés

Pouvoir évoluer grâce aux concours internes

Embauché en juillet 2006, Pierre Moulinas est devenu, à vingt-trois ans, attaché TS à l'UP Patrimoine de Melun.

Mais son histoire avec la SNCF remonte à deux années plus tôt. «Après l'obtention du bac STI (génie civil) en 2004, je cherchais une formation qui me permette de découvrir et d'acquiescer complètement savoirs théoriques et pratiques. Le contrat de qualification m'a semblé une bonne solution.» Grâce à la présence de cheminots au sein de sa famille, Pierre sait que la SNCF recherche des profils comme

le sien. Il a déjà cela en tête lorsqu'il décide de s'inscrire en BTS bâtiment, même s'il n'exclut pas, alors, de faire carrière ailleurs. Il envoie une demande de formation en alternance à la SNCF, passe les tests et signe un contrat de qualification pour obtenir son BTS avec le Greth, un organisme de formation public. Pendant deux ans, il alternera ainsi deux semaines de cours et deux semaines en entreprise, au sein de l'UP Patrimoine de Villeneuve-Saint-Georges. C'est donc un nouvel embauché qui connaît déjà bien la maison. «Il était

d'ailleurs sur le site occasionnel, remarque Benoît Giron, DPX du secteur bâtiment de Villeneuve-Saint-Georges, en poste depuis deux ans. Je suis à la fois son manager de proximité et son tuteur. A ce titre, j'ai été associé à son parcours de formation, en lien direct avec son professeur principal. Au cours des deux ans, il s'est familiarisé avec les tâches liées aux métiers de la gestion et de l'entretien des bâtiments, et il a travaillé avec les différents surveillants.» Pierre Moulinas se sent totalement intégré et souligne la richesse des rapports humains. «On ne



garde jamais une information pour soi, explique-t-il. Je suis pleinement associé à la gestion, et on me demande mon avis, même si ma formation initiale était plus orientée vers la conduite de travaux que la maîtrise d'œuvre. Avec mon profil, on envisage plutôt une carrière au sein de grandes entités du BTP. J'ai d'ailleurs eu plusieurs propositions d'embauche, mais je

les ai refusées. C'est le règne du profit à court terme et cela n'a rien à voir avec les possibilités d'évolution de carrière que la SNCF peut m'offrir. En ce moment, je prépare l'examen interne EV9 option patrimoine. Je peux maintenant envisager un poste de cadre, d'ici à cinq ou six ans. Aucune entreprise du BTP n'aurait pu me proposer cela.»

GEORGES LERAGE