



FRET
La Poste, Geodis, Fret SNCF, l'actualité du Groupe est chargée.
P. 2 à 5



TGV EST
Neudorf se rode. Le Technicentre reçoit son premier ICE.
P. 7 & 16



CIRCULATIONS
Répétition avant l'hiver avec les régions, la direction des Opérations et l'Infra. **P. 12**

Les infos-radio P. 15

• Chaque jour, l'essentiel de l'actualité de l'entreprise. Ce qu'en dit la presse nationale. Actualisation à chaque événement

sur 515 302 ou au 0805 90 51 51.

lesinfos

la radio | le journal

P14

Nouveaux embauchés

«Je compte bien faire toute ma carrière à Fret»

Jusqu'à 19 ans, je me suis consacré à ma passion : les chevaux de compétition, déclare Michaël Blossier, agent de manœuvre fret à l'Exx Maine Val-d'Anjou (Angers) depuis le mois de novembre 2005.

À 17 ans, CAP et BAP agricole à poche, après deux années d'apprentissage qui lui ont permis de découvrir le métier de lad driver (le jockey qui entraîne et soigne les chevaux), il cherche un emploi dans le milieu hippique. Sans succès. C'est alors qu'il postule pour la première fois à la SNCF. J'avais 19 ans, je voulais une

formation en alternance, mais j'étais trop jeune. Pas vraiment prêt. En effet, il n'est pas retenu, mais il trouve rapidement un emploi à mi-temps dans une clinique vétérinaire. «Le travail me convenait, mais impossible de prétendre à un temps complet. Après un an et demi, et parce que je suis aussi pompier volontaire, j'ai décroché un poste régulier de surveillant sur site industriel. Pendant trois ans, j'ai gagné ma vie, mais je ne vivais que la nuit.» Puis il rencontre son amie, qui travaille au CHU d'Angers, et tente à nouveau sa chance à la

SNCF. «Surtout pour les possibilités d'évolution, assure-t-il. Je préfère vraiment être ici, à Fret, plutôt que dans mes postes précédents. La SNCF, c'est carré, on ne va pas s'écrouler. J'ai été bien formé. Et même si la concurrence fait peur, on est bien placé à Angers. On va tout faire pour consolider.»

Avec une telle capacité à rebondir, volontaire et joyeux, Michaël a rapidement fait son trou parmi les 28 agents de l'équipe Fret de l'Exx Maine Val-d'Anjou. Avec les cinq autres nouveaux embauchés,



il a contribué à changer l'ambiance, constate Eric Aubin, Dpx Fret. Le travail est efficace et s'effectue dans la bonne humeur. Cette génération a vraiment la capacité de déplacer les montagnes : ils savent se rendre disponibles et ont la conviction que leur parcours professionnel dépend de la bonne marche de l'entreprise. En retour, je n'hésite pas à les responsa-

biliser. Cette confiance est essentielle, surtout dans un métier dangereux comme le nôtre, sans boucle de retour-passe. En attendant son commissionnement – synonyme d'intégration définitive en décembre prochain, Michaël tient en tout cas à rassurer sur Fret : «On n'est pas en faillite, Fret bouge, on a les moyens de réagir.»

GEORGES LESAGE