



Préparer demain dès aujourd'hui

Le futur canal Seine-Nord-Europe, les carrières de Gaurain et du Stinkal : ce numéro de « GSM et vous » met l'accent sur trois sujets stratégiques pour GSM et ses clients. Les deux premiers soulignent l'importance de la dimension logistique de nos métiers et de nos réserves : dès 2012, le canal nous permettra d'augmenter de façon très importante l'intensité du trafic fluvial entre nos réserves stratégiques du bassin du Tournaisis et les installations de nos partenaires en région parisienne. Le dernier sujet, la carrière de Stinkal, dans le bassin de Marquise, est une autre pièce essentielle de notre dispositif. Avec 100 ans de réserves au rythme de consommation actuel, elle permettra de fournir le calcaire dur nécessaire à la fabrication des bétons hydrauliques à destination du nord de la France et du bassin parisien. Pour éviter que la pénurie ne soit pour demain !

Philippe Doniol
Directeur général GSM

« GSM et vous »
présente à ses lecteurs
ses meilleurs vœux pour
la nouvelle année.

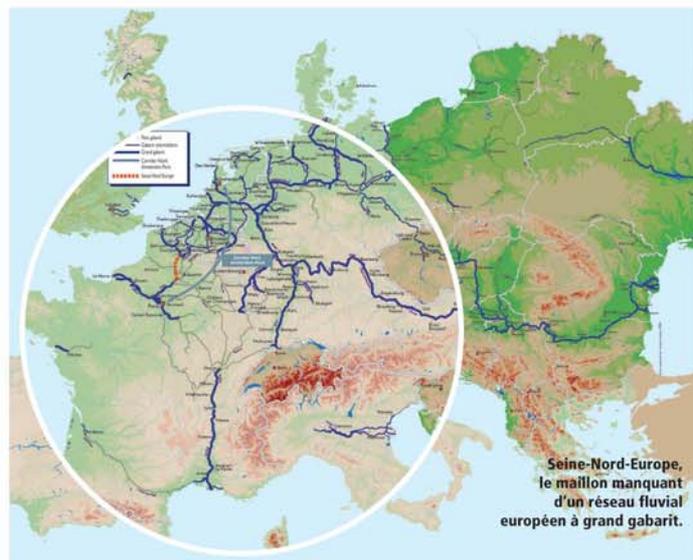
GSM et vous



CANAL SEINE - NORD - EUROPE

Un projet majeur pour l'approvisionnement de l'Ile-de-France

Reliant le bassin de la Seine à celui de l'Escaut, le futur canal Seine-Nord-Europe est une infrastructure à portée stratégique pour GSM et ses clients.



Seine-Nord-Europe,
le maillon manquant
d'un réseau fluvial
européen à grand gabarit.

Depuis l'inauguration du canal du Nord en 1965, la France n'avait plus connu de projet d'une telle ampleur en matière de transport fluvial : 105 km de long, 54 m de large, un tirant d'eau de 3 à 3,5 m permettant d'accueillir des convois de 4 400 tonnes contre 700 actuellement pour le canal du Nord... Le projet de canal Seine-Nord-Europe, lancé officiellement le 18 décembre 2003 par le Premier ministre Jean-Pierre Raffarin, au cours du Comité interministériel d'aménagement du territoire (CIADT), permettra dès 2012 de relier l'Ile-de-France aux canaux et grands ports de l'Europe du Nord.

En 14 heures, contre 23 actuellement. A terme, plus de 20 millions de tonnes devraient transiter par ce canal à grand gabarit, qui pourrait être financé grâce à des contrats de partenariats publics/privés (P.P.P.).

Atteindre des gisements lointains

« Pour GSM et ses clients, ce projet revêt une dimension stratégique pour l'approvisionnement de l'Ile-de-France en matériaux de qualité, souligne Alain Snakkers, directeur commercial de GSM. Nous réfléchissons en effet au remplacement progressif des gisements alluvionnaires du grand bassin de la Seine, dont

les réserves sont encore importantes, mais qui devront à long terme être remplacés par des gisements plus lointains, de granulats marins, de substitution et surtout de roches calcaires. Or nous disposons précisément, sur le site de Gaurain près de Tournai, d'une carrière embranchée fluvial dont les réserves prouvées sont de 3 Mdt, ainsi que de réserves stratégiques dans le bassin de Marquise avec l'installation du Stinkal. A l'autre bout du futur canal, en Ile-de-France, se trouvent nos clients préfabricants, nos installations de production de béton prêt-à-l'emploi, et nos plates-formes de redistribution simples ou multimodales. »

Multiplier par quatre le trafic fluvial

Dès 2012, le canal permettra à GSM de multiplier par quatre son trafic fluvial, pour atteindre 1 Mt par an au départ des réserves stratégiques de ses grandes carrières de l'arc Nord, et de ses installations de production franciliennes. « Avec les liaisons ferroviaires - qui ont par exemple été privilégiées sur le site du Stinkal - cette voie navigable à grand

gabarit est un des outils nous permettant de bâtir un plan d'approvisionnement de la région Ile-de-France viable à horizon cinquante ans », conclut Alain Snakkers. ▶

Contact : Alain Snakkers
Tél. : 01 30 98 72 56



1 million de poids lourds/an...

Soit un camion toutes les 30 secondes... Sur l'axe routier Rotterdam-Paris, déjà saturé. C'est l'équivalent du trafic routier qui pourrait être économisé à terme grâce à la mise en service du canal Seine-Nord-Europe. Régularité, économie d'énergie, impact moindre sur l'environnement : rail et voies navigables constituent deux piliers fondamentaux de la stratégie d'approvisionnement de GSM, qui réserve le transport routier aux dessertes locales.

Initiative

Seconde jeunesse pour la capitelle de Poussan

Une capitelle, c'est-à-dire un abri de berger bâti grâce à la technique ancestrale de l'empilement de pierres sèches, était présente sur le site de Poussan. « Contribuant avec nos produits aux constructions actuelles, il nous semblait naturel de préserver le patrimoine ancien, déclare Bruno Maestri, de la Direction Languedoc de GSM. En lien avec une association

locale d'amoureux des vieilles pierres, nous avons décidé de sauvegarder ce patrimoine architectural humble si typique des paysages de notre région. Nous avons donc organisé dans un premier temps, en juillet dernier, le démontage et le repérage des pièces essentielles de la construction. » La mairie de Poussan a également joué le jeu en réservant un emplacement à proximité du futur

chemin de randonnée des capitelles, pour ériger à nouveau l'abri de berger. C'est là, à l'occasion de l'édition 2005 du Téléthon que l'ancienne capitelle a été rebâtie. Une deuxième jeunesse pour cette construction traditionnelle que pourront désormais admirer les promeneurs. ▶

Contact : Bruno Maestri
Tél. : 04 67 07 07 11



GSM
Italcementi Group



La carrière du Stinkal monte en puissance

Ce site stratégique bénéficiera d'un programme d'investissement ambitieux dans les trois prochaines années : environnement protégé et qualité garantie.

Située dans le bassin de Marquise, dans le Pas-de-Calais, exploitée par GSM en partenariat avec Eiffage, la carrière du Stinkal revêt une importance stratégique. Elle dispose en effet de réserves considérables, permettant de garantir l'approvisionnement en calcaire dur – adapté aux exigences des bétons hydrauliques – pour les cent prochaines années au rythme de consommation actuel. Pour l'heure, les installations produisent 1 Mt par an de produits finis, dont près de 100 000 t sont ainsi réservées aux seules installations de préparation de béton prêt à l'emploi de Mitry-Mory, à proximité de l'aéroport Charles-de-Gaulle.



La carrière du Stinkal dispose de réserves de calcaire dur pour les cent prochaines années.

Pièce essentielle pour l'Île-de-France

La carrière du Stinkal est desservie par voies routière, fluviale et ferroviaire, la priorité étant donnée à ce dernier mode de transport. En 2006, les installations bénéficieront d'une première vague d'investissements, avec la mise en place d'une installation de concassage primaire plus performante. Elle accroîtra la capacité de production à 2 Mt par an, tout en améliorant la

qualité des matériaux. En 2007 et 2008, une deuxième vague d'investissements concernera les installations secondaires et tertiaires. Fin 2008, ce gisement stratégique bénéficiera d'équipements à l'état de l'art en termes d'économies d'énergie, de protection de l'environnement et de qualité des produits. Les trains complets

de 1 350 t à chargement automatique permettront alors d'utiliser à pleine capacité le « tapis roulant » Boulogne-Paris et la carrière s'imposera pour GSM comme une pièce essentielle de la stratégie d'approvisionnement de l'Île-de-France. Celui-ci se fera à partir de l'arc nord, avec les bassins du Tournaisis et de Marquise, qui complè-

tent les matériaux marins des bouches de la Seine, les matériaux de terrasse et l'alluvionnaire de proximité. Un ensemble cohérent de trois cercles d'approvisionnement, qui permet à GSM de garantir la satisfaction des besoins en matériaux sur le long terme. ▶

Contact : Alain Snakkers
Tél. : 01 30 98 72 56



« Le temps des Lumières »



Les vieux pavés de la place Stanislas ont été mis en vente début décembre pour 1 euro/pièce, au profit d'associations humanitaires.

La place Stanislas est autant un symbole pour les Nancéens que les Champs-Élysées pour les Parisiens ou la Canebière pour les Marseillais. Cette année, la célèbre place de Nancy fête son 250^e anniversaire. À cette occasion, des travaux de rénovation, dont le renouvellement du sol, ont été entrepris. Entre janvier et avril 2005, à partir de la carrière de Champigneulle (Meurthe-et-Moselle), GSM a fourni 4 000 tonnes de matériaux drainants, sélectionnés pour leur couleur et leur granulométrie dans le but de fabriquer un produit 6/40 exempt de fines. Classée au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1983, la place Stanislas, désormais piétonne, a retrouvé son aspect originel et a été inaugurée avec brio le 5 mai dernier.

Contact : Jean-Pierre Gavazzi
Tél. : 03 83 51 52 70



Label écologique

Première carrière de Haute-Normandie à être certifiée ISO 14 001 en 2002, le site de SPS Martot (Eure) a obtenu le renouvellement de sa certification le 3 août dernier. Par ailleurs, SPS adhère également à la charte environnementale de l'UNPG, ce qui démontre l'implication de l'ensemble de l'équipe à la politique du groupe.

Contact : Marc Brunet
Tél. : 02 32 71 10 79

Sur les rails

La ligne 13 du métro parisien desservira les communes d'Asnières-sur-Seine et de Gennevilliers (Hauts-de-Seine) à la mi-août 2008. Afin de répondre aux cadences de livraison (coulage de parois moulées de 200 m³), la centrale à béton partenaire fait appel à la plate-forme multimodale de GSM à Gennevilliers pour recevoir par voie d'eau, stocker en qualité et en quantité les granulats nécessaires à la fabrication du béton.

Contact : Marc Brunet
Tél. : 02 32 71 10 79

Sur la route des airs

Au sud d'Arcachon, pour le chantier de reconstruction de la piste d'atterrissage de la base aérienne-école de Cazaux, 30 000 tonnes de matériaux ont été acheminées des carrières de Blanquefort et d'Arancou, avec des cadences de 1 000 tonnes par jour entre le 1^{er} juillet et la mi-août. Un défi à haute exigence technique pour un produit fini (EME) garanti pour 50 ans, réussi grâce à la synergie de GSM Aquitaine et Pyrénées-Atlantiques et de LCG (Les Calcaires Girondins).

Contact : Laurent Ducasse
Tél. : 05 56 15 15 77



La base aérienne-école de Cazaux.

GSM

LA LETTRE
D'INFORMATION DE GSM
ITALCEMENTI GROUP

« GSM et vous » est une publication de GSM - Italcementi Group. Les Technodes BP 02 - 78931 Guerville Cedex - Tél. : 01 30 98 72 00. Directeurs de la publication : Alain Snakkers, Bernard Baudou - Responsable de la rédaction : Christine Coquiloin - Comité de rédaction : Pascal Burylo, Marc Brunet, Pascal Deville, Jean-Pierre Gavazzi - Conception-réalisation : ETCOPIA Tél. : 01 53 23 35 00 - Coordination : Théo De Bardin, Anne Wadock - Photos : D.R., VNF, Ville de Nancy - ISSN : 1630 7755.